



# SJEC



**Suzhou Jiangnan Jiajie Elevator Corporation**

718 Fengling Avenue, SIP, 215112, Suzhou, P.R. China

Tel: 0086-512-62746790

Fax: 0086-512-89180624

[Http://www.sjec.com.cn](http://www.sjec.com.cn)

**SJEC CORPORATION**

## e-GRIS

В течение более 17 лет компания SJEC работала над применением усовершенствованной технологией применения высокоэффективных, энергосберегающих и не наносящих вред окружающей среде лифтов и эскалаторов.

**e:** Экономия / Простота / Энергия / Лифт / Эскалатор

**G:** Безвредность для окружающей среды / Рост / Защита окружающей среды

**R:** Преобразование / Воссоздание / Ресурсы / Исследования и разработки

**I:** Информация / Интеллектуальный процесс / Комплексность

**S:** Система / Решение / Безопасность / Обслуживание

Компания SJEC заработала репутацию как на внутреннем, так и на внешнем рынке, благодаря передовым технологиям и непрерывным рационализаторским идеям.



## Приводная система

Вся продукция Sjec оборудована магнитным синхронизированным тяговым механизмом, который имеет преимущество защиты окружающей среды, энергосбережения, простоты эксплуатации, надежности и

высокой эффективности, обладает низкой вибрацией и уровнем шума, а также абсолютным комфортом поездки. Тяговый механизм экономит 30-60 % энергии по сравнению с классическим приводным механизмом



## Система контроля

Система управления e-com – эпохальный продукт Sjec. Она представляет передовую технологию благодаря инновационному дизайну. Это настоящий «зеленый» продукт; более 100 защитных конструкций и система мер предосторожности гарантирует полную БЕЗОПАСНОСТЬ; по сравнению с обычной системой управления, e-com имеет ряд преимуществ.

Многофункциональный дизайн блока управления двигателем, не разделенные инвертор и панель управления, позволяют уменьшить необходимость в промежуточном контроле, многочисленные центральные процессоры программного и аппаратного обеспечения обеспечивают более высокую скорость; процессоры проверяют друг друга, что делает управление более надежным и безопасным.



Система управления e-com MRA / MMR

Система E-com оснащена многоцелевыми контроллерами, подходящими для различных конструкций, такими как: встроенный в стену контроллер для MRA, контроллер внутри подъемной шахты для MRL, скрытый контроллер для высокоскоростного лифта. Энергия, вырабатываемая во время торможения, подается назад в источник питания посредством устройства регенерации энергии. По сравнению с традиционным тормозным резистором, система e-com экономит 20-40% расхода энергии. Режим ожидания автоматически снижает расход энергии во время бездействия лифта. По сравнению с лифтами, не оснащенными данной функцией, лифт с функцией автоматической активации экономит 90% расхода энергии во время бездействия.

Оснащенная универсальной проектной схемой EMC, система управления e-com полностью соответствует стандартам EN12015, EN12016. Это «ЗЕЛЕНый» электронный продукт с ограниченным и допустимым уровнем электромагнитных выбросов и высокой электромагнитной восприимчивостью. Алгоритм кривой N предусматривает дистанционное управление. Он автоматически рассчитывает допустимую максимальную скорость в соответствии с разным расстоянием, быстро определяет лестничную площадку, не замедляя хода лифта. По сравнению с традиционной системой управления система e-com повышает эффективность обслуживания на 5-30%, уменьшает время ожидания и хода лифта.

Благодаря новому дизайну панелей неправильное подключение просто исключено. Кроме этого, гарантировано надежное и удобное соединение разъемов и штекеров.

Реализована особая технология синхронного пуска без компенсации на массу груза. Благодаря кодовому датчику SINCOS нет необходимости регулировать компенсацию на массу груза.

Система E-com имеет усовершенствованный детектор землетрясений, который в режиме реального времени определяет ускорение вибрации волны P или волны S и гарантирует эвакуацию пассажиров до волны L, несущей максимальное разрушение.

Защита от перенапряжения обеспечит защищенность вашего оборудования от любых видов вмешательств, вызванных энергией разводки питания.



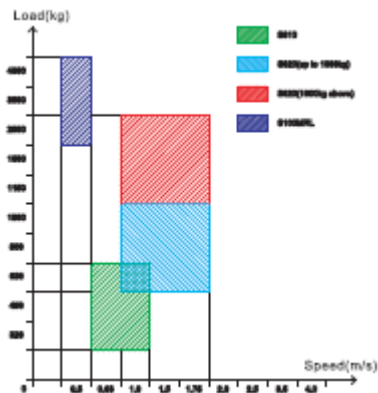
Система управления e-com MRL



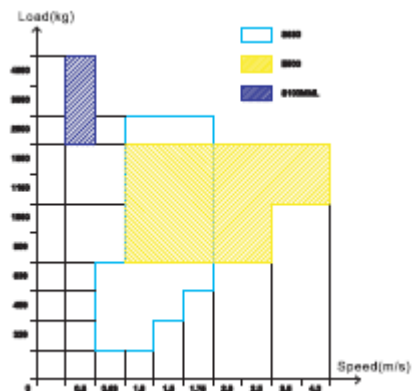
Система управления e-com (наружная)

## Комплексные решения

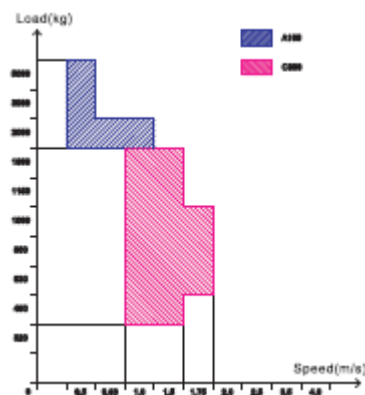
Машинное отделение без редукторного сцепления



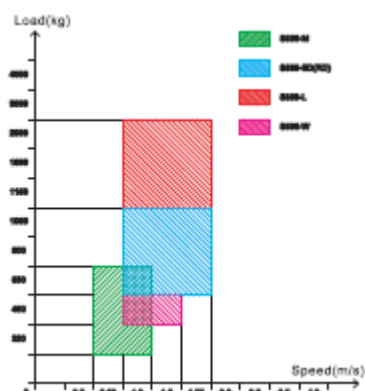
Машинное отделение сверху – без редукторного



Машинное отделение сверху с редукторным сцеплением



Машинное отделение сверху – S 830

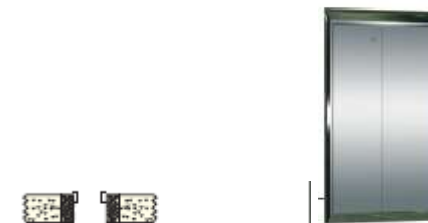


Load – нагрузка, speed - скорость

## Дизайн дверей

Для того, чтобы сделать интерьер более привлекательным, отделка дверей и дверных коробок соответствуют стилю помещения.

Узкая дверная коробка (Стандарт)

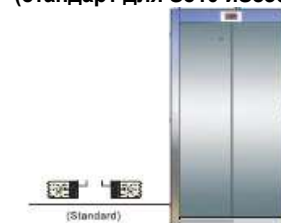


Вертикальная дверная коробка с расходящимися откосами (Дополнительно)

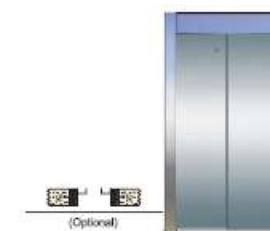


Наклонная дверная коробка с расходящимися откосами (Дополнительно)

Прямоугольная дверная коробка (стандарт для S810 и S830-M)



Стандарт



Дополнительно

## Дизайн кабины



Потолок: Nailine ST/ST + окрашенная сталь + панель из акриловой смолы, TH-105 (стандарт)  
 Стена: окрашенная сталь (стандарт)  
 Пол: ПВХ (TCD314)



Потолок: Nailine ST/ST + окрашенная сталь + панель из акриловой смолы, TH-103 (стандарт)  
 Стена: Nailine ST/ST (дополнительно)  
 Пол: ПВХ (TCD315)



Потолок: SJEC Spring (дополнительно)  
 Стена: гравированная ST/ST + окрашенная сталь + стекло  
 Пол: художественная керамика (FL-301)



Потолок: SJEC Summer (дополнительно)  
 Стена: окрашенная сталь + зеркало ST/ST  
 Пол: художественная керамика (FL-302)



Потолок: Зеркальный ST/ST  
 Стена: Зеркало ST/ST + гравировка ST/ST + безопасное стекло  
 Пол: поливинилхлоридная плитка



Потолок: Зеркальный ST/ST  
 Стена: Зеркало ST/ST + гравировка ST/ST  
 Пол: поливинилхлоридная плитка



Потолок: SJEC Autumn (дополнительно)  
 Стена: противопожарная панель + гравированная ST/ST  
 Пол: художественная керамика (FL-303)



Потолок: SJEC Winter (дополнительно)  
 Стена: дерево + зеркало ST/ST (FL-304)

## Потолок кабины / Поручни/ Система индикации



TH – 105 (стандарт)



TH – 103 (опционный)



TH -401 (опционный)



TH -402 (опционный)



TH- 404 (опционный)



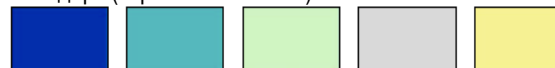
TJ -403 (опционный)

Тип	Материал	Спецификация (мм)
HC-001 (дополнительно)	Нержавеющая сталь, Полузакругленные	
HC-002 (дополнительно)	Нержавеющая сталь, закругленные	
HC-003 (дополнительно)	Плоские, ST/ST	
HC-102 (дополнительно)	ST/ST + дерево	
HC-104 (дополнительно)	ST/ST - закругленные	

## Стены и пол кабины

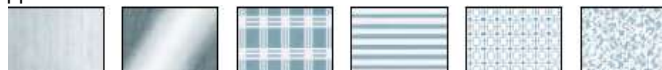
- Материалы стен кабины

Стандарт (окрашенная сталь)



RAL 5010 RAL 5015 RAL 6034 RAL 7035 RAL 1015

Дополнительно



HS -001 HS -002 ES -002 ES -003 ES -004 ES -005  
Бечевка Зеркало Гравировка Гравировка Гравировка Гравировка  
ST/ST ST/ST ST/ST ST/ST ST/ST ST/ST

- Пол

Стандарт (ПВХ плитка)



TCD904 TCD905 TCD908 TCD914 TCD915 TCD916



TCD917 TCD918

Дополнительно



E8-2 B-308 B-358 B-838 BQ3501



Резиновый пол (черный) Резиновый пол (серый)



Клетчатый Alu Клетчатый ST

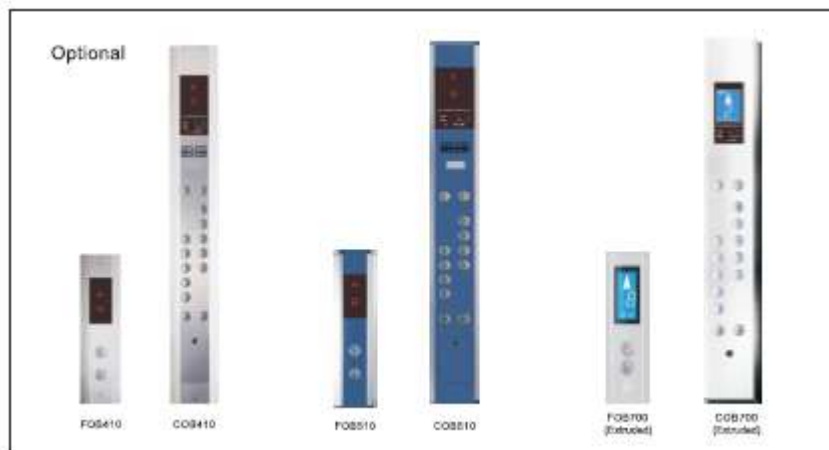
## Система индикации

- COB

Кнопки панели управления приятны на ощупь. Матричный дисплей отображает информацию о различных операциях.



Стандарт



Дополнительно

## Дисплей и кнопки

### ИНДИКАТОР

Для кабины



Dot-matrix LED (standard)



Segment LCD



Blue LCD

Управление доступом Жидкокристаллический дисплей на тонкопленочных транзисторах



Для лестничной площадки



Dot-matrix LED (V) (standard)



Dot-matrix LED (H) (standard)



Segment LCD (V)



Segment LCD (H)

### КНОПКА



RH-1 (Стандарт)



RH-2/RH-3 (Дополнительно)



SH-1 (Дополнительно)



SH-2/SH-3 (Дополнительно)

### СВЕТОВОЕ ТАБЛО, ИНФОРМИРУЮЩЕЕ О ДВИЖЕНИИ ЛИФТА



OZD-1



OZD-2

## ХАРАКТЕРИСТИКИ И ФУНКЦИИ

### • СТАНДАРТНАЯ ЗАЩИТА

- Защита от перенапряжения (название устройства: микропроцессорное устройство управления (МУУ))
- Защита двигателя от повреждения, в случае если напряжение источника питания превышает 120%.
- Контроль фаз (название устройства: МУУ)
- Защита двигателя от повреждения, в случае замыкания какой-либо фазы источника питания.
- Защита двигателя от свертоков (название устройства: МУУ)
- Защита двигателя от повреждения, в случае подаваемый на двигатель ток превышает установленное значение.
- Защита двигателя от перегрева (название устройства: устройство температурного сопротивления)
- Защита двигателя от повреждения, в случае температура обмотки превышает установленное значение.
- Защита от отказа инкодера (название устройства: МУУ)
- При отказе инкодера двигатель немедленно прекращает работу.
- Защита от неплотного прилегания контактов (название устройства: МУУ)
- Система контролирует плотность прилегания контактов замыкателей, и в случае обнаружения каких либо неполадок, механизм не приводится в движение до их устранения.
- Защита от превышения скорости (при движение вверх и вниз) (название устройства: МУУ)
- При превышении лифтом установленной скорости действие системы электроуправления происходит немедленная остановка.
- Контроль движения в заданном направлении (название устройства: МУУ)
- Если направление движения, фиксируемое инкодером, не совпадает с фактическим направлением, движение лифта немедленно прекращается
- Защита от превышения времени движения название устройства: МУУ)
- Если время движения лифта превышает установленное (время, необходимое для перемещения лифта с нижнего этажа на верхний), тяга двигателя снижается, не позволяя двигателю работать в ненадлежащих условиях.
- Защита концевого выключателя (название устройства: ограничитель хода)
- Предотвращает движение лифта за пределы последней лестничной площадки.
- Защита кабины от перегрузки (название устройства: датчик тяжести)
- Если нагрузка превышает установленную, лифт остается на площадке с открытыми дверями, раздается звуковой сигнал и высвечивается соответствующая надпись.

### • СТАНДАРТНЫЕ ФУНКЦИИ

- Автоматическая «парковка»
- При отсутствии вызовов в течение определенного времени кабина автоматически возвращается на заданный этаж и ожидает новых вызовов
- Безостановочное движение с загруженной кабиной
- Если нагрузка кабины превышает 80% (либо другую установленную величину), система игнорирует все вызовы во избежание ненужных остановок и с целью повышения эффективности транспортировки. Данные проигнорированные вызовы регистрируются, и лифт возвращается на нужный этаж, высадив пассажиров, либо отправляется другой лифт (групповое управление).
- Настройка времени открывания и закрывания дверей
- Настройка открывания и закрывания дверей происходит автоматически, в зависимости от того, поступает ли вызов, заставляющий двери открываться и закрываться, из кабины либо из холла.
- Функция распознавания залипания кнопки вызова из холла
- Функция срабатывает при механическом залипании кнопки. Система реагирует на вызов один раз до устранения проблемы.
- «Следующая площадка»
- Когда лифт прибывает на площадку, но двери не могут полностью открыться, лифт пережмается на другой этаж и открывает двери.
- Безопасная остановка
- Если лифт останавливается в ненадлежащем месте по причине какого-либо сбоя, кабина перемещается на ближайший этаж с более низкой скоростью и открывает двери.

- Аварийное освещение кабины
- При сбоях в системе освещения аварийный источник питания запускает систему освещения, работающую на СОР.
- Кнопка подачи аварийного сигнала
- Если пассажир не может выбраться из кабины лифта, при нажатии данной кнопки срабатывает зуммер.
- Система внутренней связи
- Система обеспечивает связь между кабиной, верхним этажом и находящимся на дне шахты машинным отделением (контроллером) либо помещением контролера.
- Регистрация неисправностей
- Контроллер может хранить информацию о последних 11 неисправностях, включая код ошибки, время и этаж, а также подробное описание последней неисправности.
- Отключение вентиляции кабины
- Вентиляция кабины отключается автоматически при отсутствии вызовов в течение определенного времени.
- Включение вентиляции кабины на СОР
- Включение и отключение вентиляции может производиться нажатием выключателя на СОР, отмена происходит при выборе дополнительной функции СОР Window (Окно СОР).
- Настройка номера этажа
- Номер этажа может отображаться следующим образом: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, А, В, G, H, L, M, P, R.

### • АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ФУНКЦИИ

- Совместная эксплуатация
- Стандарт. – Полная совместная эксплуатация (кнопки вызова «вверх» и «вниз» на FOB)
- Дополн. – Совместная эксплуатация при движении вниз (кнопка «вниз» на FOB)
- Групповое управление кабиной
- Стандарт. – Симплексное
- Дополн. – а. Дуплексное. b. Триплексное. c. Квадруплексное
- Устройство безопасности дверей
- Стандарт. – 2D световая завеса
- Дополн. – 3D световая завеса, b. 2D световая завеса с защитными краями, c. 3D световая завеса с защитными краями.
- Наружный индикатор (в холле)
- Стандарт. – с точечной светодиодной матрицей
- Дополн. – а. Сегмент. ЖК. b. Без индикатора.
- Положение наружного индикатора
- Стандарт. – В ряду кнопок вызова
- Дополн. – Над дверью, отдельно (стандартное расположение при необходимости соблюдения стандарта EN81-70)
- Внутренний индикатор (в кабине)
- Стандарт. – с точечной светодиодной матрицей
- Дополн. – а. Сегмент. ЖК. b. Голубой ЖК (5 дюймов), c. Цветной ЖК (8 дюймов), d. Цветной ЖК (10 дюймов).

### • ИНТЕРФЕЙС

- Интерфейс дистанционного управления – парковка и отключение
- Лифт может использовать интерфейс ввода (сухой контакт) для выполнения функции «парковки», а пользователь может использовать его для «парковки лифта», его включения либо отключения.
- Интерфейс дистанционного мониторинга- 4 сухих контакта
- Система имеет 4 сухих контакта для передачи базовых сигналов о работе лифта, для дистанционного мониторинга, в том числе AUTO (АВТОМАТИЧ.), INSPECTION (ПРОВЕРКА), FAULT (НЕИСПРАВНОСТЬ), и PARKING (ПАРКОВКА).
- Видеокабель в кабине
- Кабель используется для видеокамеры, установленной в кабине.
- Звуковая кабель в кабине
- Кабель предназначен для работы вещательного передатчика, установленного на крыше кабины.
- Интерфейс дистанционного мониторинга – RS485
- Интерфейс дистанционного мониторинга – Интранет

- Лифт может иметь интерфейс RS485 либо другой интерфейс связи (Интранет) для передачи сигналов о работе лифта для дистанционного мониторинга.
- В число передаваемых сигналов входят:
  1. статус (авто, парковка, проверка, неисправность, возвращение при получении сигнала о пожаре, управление при пожаре, управление сопровождающим лицом, независимая эксплуатация, перегрузка, полная загрузка, прибытие)
  2. положение кабины и направление движения(№ этажа, вверх, вниз, остановка)
  3. положение дверей (открытое, полностью открытое, закрытое, полностью закрытое)
  4. положение дверей кабины (зона закрытого положения, зона открытого положения)
  5. информация о неисправности (время и причины).

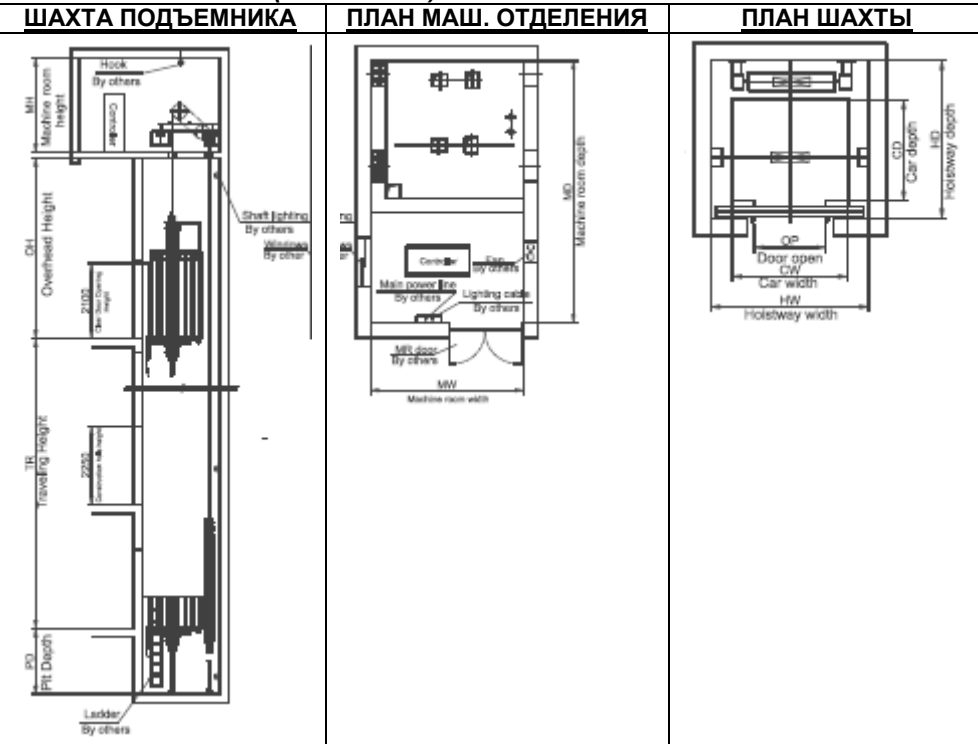
### • ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

- Занесной выход из кабины (люк в крыше кабины)
- Используется для эвакуации пассажира, не имеющего возможности выбраться из кабины. Открывается снаружи кабины без ключа либо кнопки, при помощи треугольного ключа. Для использования данной функции потолок кабины должен быть серии TH40\*.
- Контролируемая защита - обход схемы дверных замков
- Контроль схемы дверных замков – при коротком замыкании лифт не будет работать в нормальном режиме.
- Отмена ошибочных приказов из кабины
- Ошибочный приказ можно отменить двойным нажатием той же кнопки.
- Работа без помех
- Если количество зарегистрированных вызовов превышает максимальное количество пассажиров, лифт может перевозить одновременно, все приказы из кабины отменяются автоматически.
- Отмена ошибочных вызовов из холла
- Ошибочный вызов можно отменить двойным нажатием той же кнопки (с интервалом 0,5сек).
- ARD (автоматическое аварийно-спасательное устройство)
- В случае неисправности сети питания лифт автоматически доедет до ближайшего этажа, откроет двери и выпустит пассажиров.
- Это функции является стандартной для MRL.
- Сигнал нахождения в зоне закрытого положения дверей
- При случайной остановке лифта в зоне закрытого положения дверей и несрабатывании функции «Безопасная остановка», раздается сигнал зуммера.
- Энергосберегающее устройство- обратное питание
- Данное устройство возвращает энергию, вырабатываемую системой при работе, в источник питания. Процент энергосбережения колеблется от 30 до 70, в зависимости от типа и мощности лифта.
- Окно СОР
- В данном окне находятся 6 кнопок /переключателей
  - a. Переключатель независимой эксплуатации. Когда переключатель IND (Независимая эксплуатация) находится в положении ON (ВКЛ), лифт инициирует все вызовы из холла, реагируя только на приказы из кабины. После выполнения последнего приказа из кабины лифт останавливается на площадке с полностью открытыми дверями.
  - b. Кнопка удерживания дверей в открытом состоянии. После нажатия этой кнопки двери остаются открытыми в течении определенного интервала времени (данная величина может изменяться, макс. 1000 сек).
  - c. Переключатель освещения кабины. Включение и выключение освещения кабины.
  - d. Переключатель системы вентиляции. Включение и выключение вентиляции кабины.
  - e. Управление сопровождающим лицом. Лифт управляется сопровождающим лицом.
  - f. Безостановочная работа. Если лифт находится в режиме управления сопровождающим лицом, при нажатии этой кнопки лифт не будет реагировать на вызовы из холла и направится к ближайшему этажу, в соответствии с приказом из кабины.
- Дополнительный СОР

- Дополнительный СОР с или без индикатора в кабине
- Возвращение при получении сигнала о пожаре (фаза 1)
- При получении лифтом сигнала пожарной тревоги, лифт прекращает движение в заданном направлении и перемещается на указанный этаж и полностью открывает двери, после чего эксплуатация в нормальном режиме невозможна. Сигнал пожарной тревоги может передаваться переключателем, расположенным на определенном этаже, либо системой пожарной сигнализации здания.
- При получении данного сигнала система может передавать сигнал пожарной тревоги в систему пожарной сигнализации здания.
- Управление при пожаре (фаза 2)
- При пожаре лифт может управляться сотрудниками пожарной службы, в соответствии с EN81-72.
- Переключение в данный режим производится при помощи треугольного ключа с определенным глянцевым этажом.
- Переключатель для «парковки». Двухпозиционный переключатель на FOB. Когда переключатель находится в положении STOP (СТОП), все регистрируемые вызовы отменяются и лифт после лестничной площадки перемещается на заданный этаж с открытыми дверями. По прошествии определенного времени двери закрываются и лифт работать не будет. Отмененные вызовы регистрируются другим лифтом (при групповом контроле).В положение RUN (РАБОТА) лифт возобновит работу.
- Сигнал прибытия кабины – в кабине/холле
- Звуковой сигнал информирует ожидающих пассажиров о прибытии лифта и следующем направлении движения (отдельные звуковые сигналы для обозначения движения вверх и вниз). Устройство для подачи звукового сигнала устанавливается в кабине или в холле. При выборе дополнительной функции Voice Synthesizer (Синтезатор речи) данная функция не требуется.
- Сигнальное световое табло
- Информирует пассажиров, ожидающих на площадке, о направлении движения прибывающей кабины.
- Плата ИС – устройство авторизации для отдачи приказа из кабины
- Вызовы кабины регистрируются только после авторизации при помощи платы ИС. Это означает, что пассажиры, не имеющие платы ИС, пользоваться лифтом не могут.
- Плата ИС – устройство авторизации для вызова кабины из холла
- Вызовы кабины регистрируются только после авторизации при помощи платы ИС. Это означает, что пассажиры, не имеющие платы ИС, не могут пользоваться лифтом на данном этаже.
- Синтезатор речи
- Система предоставляет звуковую информации о работе кабины (прибытие на этаж и направление движения). Стандартным является английский язык, при наличии необходимости в сообщениях на других языках необходим документ в формате MP3.
- Данное устройство выполняет функцию подачи сигнала о прибытии.
- Устройство, использующиеся в лифтах для людей с ограниченными возможностями
- Лифт снабжен всеми устройствами в соответствии со стандартом EN81-70, а также некоторыми другими, как в случае с автоматическим наборным устройством и системой внутренней связи.
- a. Кнопки с символами Брайля и звуковыми сигналами
- b. Кнопка включения и положение индикатора в соответствии со стандартом EN81-70
- c. Зеркало в половину высоты (из безопасного стекла) на задней стене или на других)
- d. Поручень на задней стене
- e. Синтезатор речи
- f. Интерфейс для автоматического наборного устройства и системы внутренней связи
- Все функции выбираются совместно.
- Устройства, используемые в лифтах для людей с ограниченными возможностями (не предписанные стандартом EN81-70)
  - a. Зеркало в полную высоту (из обычного стекла) на задней стене
  - b. Поручень(и)
  - c. Кнопки с символами Брайля и звуковыми сигналами
  - d. Поручень определенной формы
  - e. Синтезатор речи
- Каждая функция выбирается по-отдельности.



**СХЕМА – E500 MRA (800-1600 кг)**



Machine room height (MH) – Высота машинного отделения  
 Overhead height (OH) – Высота верхнего этажа  
 Traveling height (TR) – Высота хода  
 Pit depth (PD) – Глубина шахты  
 Hook – Крюк  
 Controller – Контроллер  
 Shaft lighting – Освещение шахтного ствола  
 Clear door opening height – Высота дверного проема в свету  
 Construction hole height – Высота конструкционного отверстия  
 Ladder – Лестница  
 Windows – Окна  
 Fan – Вентилятор  
 Main power line – Линия питания  
 Lighting cable – Осветительный кабель  
 MR door – Дверь машинного отделения  
 Machine room width (MW) – Ширина машинного отделения  
 Machine room depth (MD) – Глубина машинного отделения  
 Car depth – Глубина кабины  
 Hoistway depth – Глубина подъемного отделения  
 Door open – Дверной проем  
 Car width – Ширина кабины  
 Hoistway width – Ширина подъемного отделения

**Руководство по планированию размеров – Мин. высота верхнего этажа и глубина шахты**

Скорость (м/с)	Высота верхнего этажа (мм)	Шахта (мм)	Габаритная высота кабины (мм)	Высота двери (мм)
1,0	4300	1500	2200 с фальш-потолком	2100
1,5	4400	1600		
1,75	4500	1700	2300 с фальш-потолком	
2,0 / 2,5	5100	1900		
3,0 / 3,5 / 4,0	5500	3500		

**Руководство по планированию размеров – Глубокая кабина – (1250 кг – 1600 кг)**

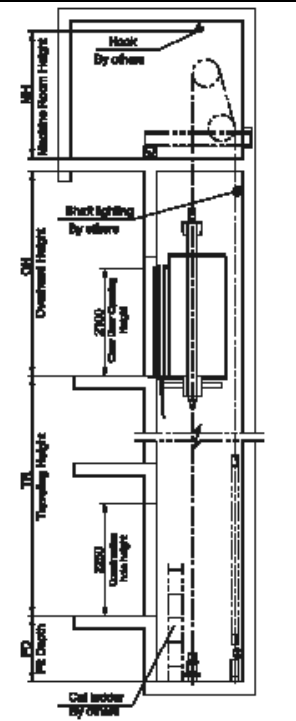
Скорость (м/с)	Грузоподъемность		Размер кабины (ШхГ) (мм*мм)	Дверной проем (мм)	Размер подъемного отделения (ШхГ) (мм*мм)
	Человек	Вес (кг)			
1,0, 1,5, 1,75, 2,0 / 2,5	16	1250	1400x1950	1100	2300x2400
	18	1350	1400x2100	1200	2300x2550
	21	1600	1400x2400		2300x2850

**Руководство по планированию размеров – Широкая кабина – (800 кг – 1600 кг)**

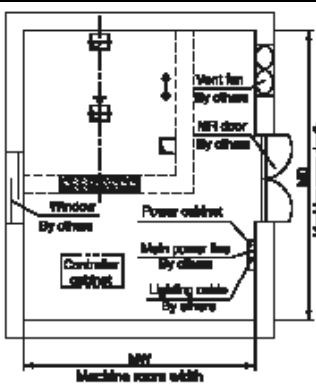
Скорость (м/с)	Грузоподъемность		Размер кабины (ШхГ) (мм*мм)	Дверной проем (мм)	Размер подъемного отделения (ШхГ) (мм*мм)
	Человек	Вес (кг)			
1,0, 1,5, 1,75, 2,0 / 2,5	10	800	1400x1350	900	2000x2150
	13	1000	1600x1400	1000	2200x2200
1,0/1,5/1,75, 2,0/2,5, 3,0/3,5/4,0	15	1150	1800x1400	1100	2400x2200
	16	1250	1950x1400		2550x2200
	18	1350	1950x1500		2550x2300
	21	1600	1950x1700		2550x2500

**СХЕМА – С300 MRA (450-1600 кг)**

**ШАХТА ПОДЪЕМНИКА**

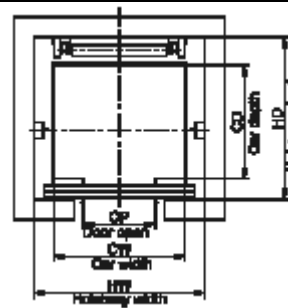


**ПЛАН МАШ. ОТДЕЛЕНИЯ**



Vent fan – вытяжной вентилятор  
 Power cabinet – шкаф электропитания  
 Controller cabinet – шкаф контроллера  
 Cat ladder - стремянка

**ПЛАН ШАХТЫ**



Machine room height (MH) – Высота машинного отделения  
 Overhead height (OH) – Высота верхнего этажа  
 Traveling height (TR) – Высота хода  
 Pit depth (PD) – Глубина шахты  
 Hook – Крюк  
 Controller – Контроллер  
 Shaft lighting – Освещение шахтного ствола  
 Clear door opening height – Высота дверного проема в свету  
 Construction hole height – Высота конструкционного отверстия  
 Ladder – лестница  
 Windows – Окна  
 Fan – Вентилятор  
 Main power line – Линия питания  
 Lighting cable – Осветительный кабель  
 MR door – Дверь машинного отделения  
 Machine room width (MW) – Ширина машинного отделения  
 Machine room depth (MD) – Глубина машинного отделения  
 Car depth – Глубина кабины  
 Hoistway depth – Глубина подъемного отделения  
 Door open – Дверной проем  
 Car width – Ширина кабины  
 Hoistway width – Ширина подъемного отделения

**Руководство по планированию размеров – Мин. высота верхнего этажа и глубина шахты**

Грузоподъемность (кг)	Скорость (м/с)	Высота верхнего этажа (мм)	Шахта (мм)	Габаритная высота кабины (мм)	Высота двери (мм)
450-1000 кг	1,0	4300	1300	2200 с фальш-потолком	2100
	1,5	4400	1400		
630-1000 кг	1,75	4500	1500		
1150 – 1600 кг	1,0	4400	1500		
	1,5	4500	1600		

**Руководство по планированию размеров – Глубокая кабина – (800 кг – 1600 кг)**

Скорость (м/с)	Грузоподъемность		Размер кабины (ШхГ) (мм*мм)	Дверной проем (мм)	Размер подъемного отделения (ШхГ) (мм*мм)
	Человек	Вес (кг)			
1,0, 1,5, 1,75	10	800	1100x1700	800	1950x2150
	13	1000	1100x2100		1950x2550
1,0, 1,5	15	1150	1400x1800	1100	2300x2250
	16	1250	1400x1950		2300x2400
	21	1350	1400x2100		2300x2550
	24	1600	1400x2400		2300x2850

**Руководство по планированию размеров – Широкая кабина – (450 кг – 1600 кг)**

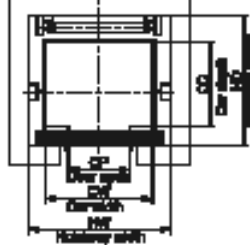
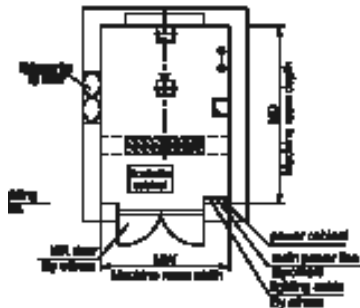
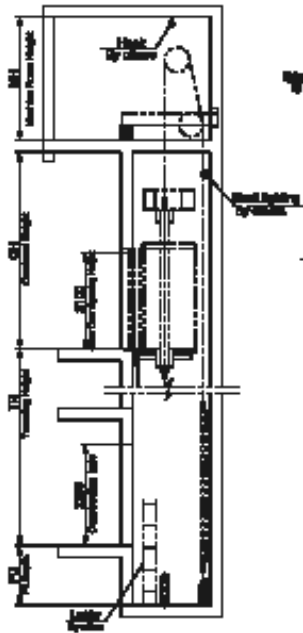
Скорость (м/с)	Грузоподъемность		Размер кабины (ШхГ) (мм*мм)	Дверной проем (мм)	Размер подъемного отделения (ШхГ) (мм*мм)	
	Человек	Вес (кг)				
1,0, 1,5	6	450	1100x1100	700	1550x1700	
	6		1400x850	800	1850x1450	
1,0, 1,5, 1,75	8	630	1400x1100	800	1850x1700	
	10	800	1400x1350		1850x1950	
	13	1000	1600x1400		900	2000x1950
					900	2050x2000
1000	2200x2000					
1,0, 1,5	15	1150	1800x1400	1100	2400x2100	
	16	1250	1950x1400		2550x2100	
	18	1350	1950x1500		2550x2200	
	21	1600	1950x1700		2550x2400	

**СХЕМА – S830-W MRA (450-630 кг)**

**ШАХТА ПОДЪЕМНИКА**

**ПЛАН МАШ. ОТДЕЛЕНИЯ**

**ПЛАН ШАХТЫ**



Vent fan – вытяжной вентилятор  
 Power cabinet – шкаф электропитания  
 Controller cabinet – шкаф контроллера  
 Cat ladder - стремянка

Machine room height (MH) – Высота машинного отделения  
 Overhead height (OH) – Высота верхнего этажа  
 Traveling height (TR) – Высота хода  
 Pit depth (PD) – Глубина шахты  
 Hook – Крюк  
 Controller – Контроллер  
 Shaft lighting – Освещение шахтного ствола  
 Clear door opening height – Высота дверного проема в свету  
 Construction hole height – Высота конструкционного отверстия  
 Ladder – лестница  
 Windows – Окна  
 Fan – Вентилятор  
 Main power line – Линия питания  
 Lighting cable – Осветительный кабель  
 MR door – Дверь машинного отделения  
 Machine room width (MW) – Ширина машинного отделения  
 Machine room depth (MD) – Глубина машинного отделения  
 Car depth – Глубина кабины  
 Hoistway depth – Глубина подъемного отделения  
 Door open – Дверной проем  
 Car width – Ширина кабины  
 Hoistway width – Ширина подъемного отделения

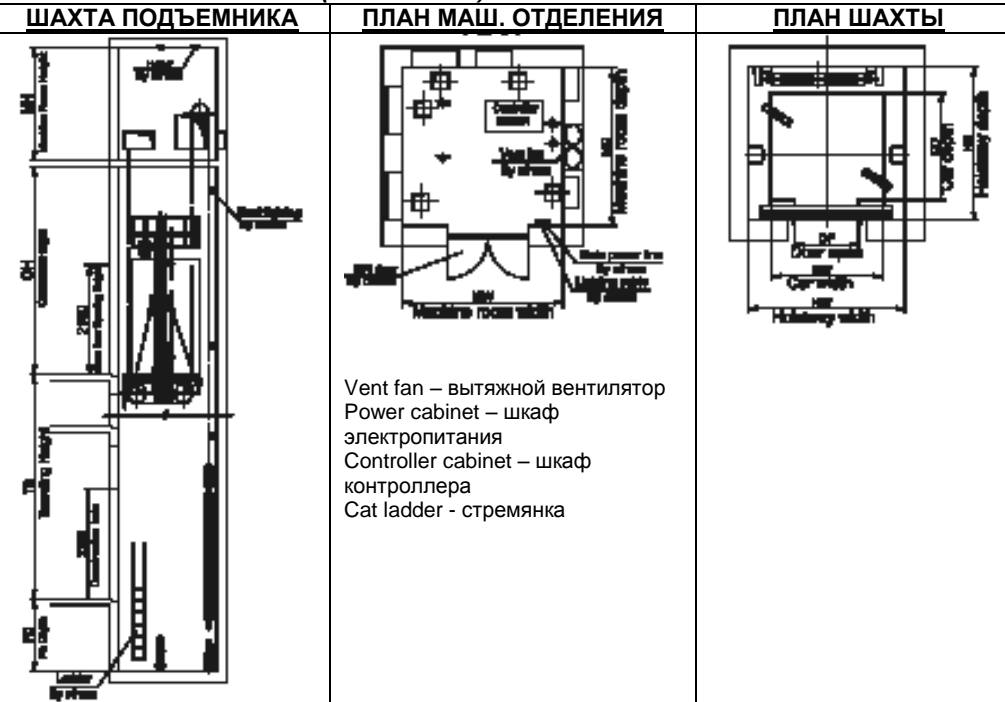
**Руководство по планированию размеров – Широкая кабина (450 кг – 630 кг)**

Скорость (м/с)	Грузоподъемность		Размер кабины (ШхГ) (мм*мм)	Дверной проем (мм)	Размер подъемного отделения (ШхГ) (мм*мм)
	Человек	Вес (кг)			
1,0	6	450	1400x850	800	1850x1450
1,5			1100x1100	700	1550x1700
	8	630	1400x1100	800	1850x1700

**Руководство по планированию размеров – Мин. высота верхнего этажа и глубина шахты**

Скорость (м/с)	Высота верхнего этажа (мм)	Шахта (мм)	Габаритная высота кабины (мм)	Высота двери (мм)
1,0	4300	1300	2200 с фальш-потолком	2100
1,5	4400	1400		

**СХЕМА – S830-RD MRA (630-1000 кг)**



Vent fan – вытяжной вентилятор  
 Power cabinet – шкаф электропитания  
 Controller cabinet – шкаф контроллера  
 Cat ladder - стремянка

Machine room height (MH) – Высота машинного отделения  
 Overhead height (OH) – Высота верхнего этажа  
 Traveling height (TR) – Высота хода  
 Pit depth (PD) – Глубина шахты  
 Hook – Крюк  
 Controller – Контроллер  
 Shaft lighting – Освещение шахтного ствола  
 Clear door opening height – Высота дверного проема в свету  
 Construction hole height – Высота конструкционного отверстия  
 Ladder – лестница  
 Windows – Окна  
 Fan – Вентилятор  
 Main power line – Линия питания  
 Lighting cable – Осветительный кабель  
 MR door – Дверь машинного отделения  
 Machine room width (MW) – Ширина машинного отделения  
 Machine room depth (MD) – Глубина машинного отделения  
 Car depth – Глубина кабины  
 Hoistway depth – Глубина подъемного отделения  
 Door open – Дверной проем  
 Car width – Ширина кабины  
 Hoistway width – Ширина подъемного отделения

**Руководство по планированию размеров (630 кг – 1000 кг)**

Скорость (м/с)	Грузоподъемность		Размер кабины (ШхГ) (мм*мм)	Дверной проем (мм)	Размер подъемного отделения (ШхГ) (мм*мм)
	Человек	Вес (кг)			
1,0	8	630	1200x1300	700	1650x1900
				800	1800x1900
1,5	10	800	1400x1350	800	1850x1950
				900	2000x1950
1,75	13	1000	1600x1400	900	2100x2000
				1000	2200x2000

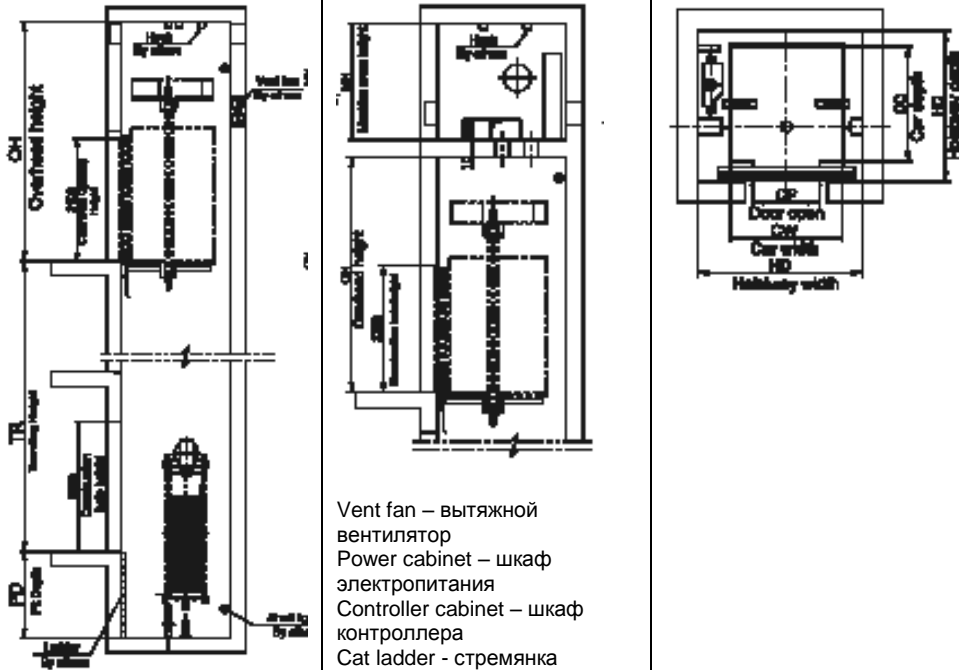
**Руководство по планированию размеров – Мин. высота верхнего этажа и глубина шахты**

Скорость (м/с)	Высота верхнего этажа (мм)	Шахта (мм)	Габаритная высота кабин (мм)	Высота двери (мм)
1,0	3800	1450	2200 с фальш-потолком	2100
1,5	3950	1550		
1,75	4050	1600		

**СХЕМА – S820 (до-1000 кг) MRL и S830-SD MMR (630 – 1000 кг)**

**S820 - ШАХТА ПОДЪЕМНИКА – S830-SD**

**ПЛАН ШАХТЫ**



Machine room height (MH) – Высота машинного отделения  
 Overhead height (OH) – Высота верхнего этажа  
 Traveling height (TR) – Высота хода  
 Pit depth (PD) – Глубина шахты  
 Hook – Крюк  
 Controller – Контроллер  
 Shaft lighting – Освещение шахтного ствола  
 Clear door opening height – Высота дверного проема в свету  
 Construction hole height – Высота конструкционного отверстия  
 Ladder – лестница  
 Windows – Окна  
 Fan – Вентилятор  
 Main power line – Линия питания  
 Lighting cable – Осветительный кабель  
 MR door – Дверь машинного отделения  
 Machine room width (MW) – Ширина машинного отделения  
 Machine room depth (MD) – Глубина машинного отделения  
 Car depth – Глубина кабины  
 Hoistway depth – Глубина подъемного отделения  
 Door open – Дверной проем  
 Car width – Ширина кабины  
 Hoistway width – Ширина подъемного отделения

**Руководство по планированию размеров – Мин. высота верхнего этажа и глубина шахты**

Скорость (м/с)	Высота верхнего этажа (мм)	Шахта (мм)	Габаритная высота кабины (мм)	Высота двери (мм)
1,0	3800	1400	2200 с фальш-потолком	2100
1,5	3950	1500		
1,75	4050	1550		

**Руководство по планированию размеров – Глубокая кабина – (630 кг – 1000 кг)**

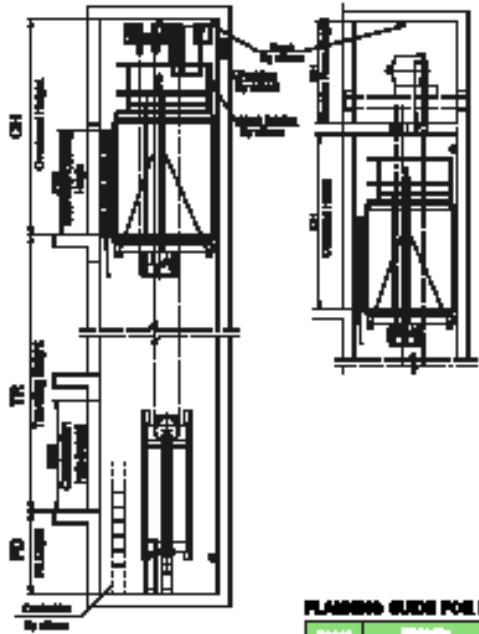
Скорость (м/с)	Грузоподъемность		Размер кабины (ШхГ) (мм*мм)	Дверной проем (мм)	Размер подъемного отделения (ШхГ) (мм*мм)
	Человек	Вес (кг)			
1,0, 1,5, 1,75	8	630	1100x1400	800/900	1750x1850
				800	1850x1850
				900	2000x1850
	10	800	1100x1700	800/900	1750x2150
				800	1850x2150
				900	2000x2150
13	1000	1100x2100	800/900	1750x2550	
			800	1850x2550	
			900	2000x2550	

**Руководство по планированию размеров – Широкая кабина – (630 кг – 1000 кг)**

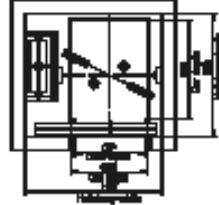
Скорость (м/с)	Грузоподъемность		Размер кабины (ШхГ) (мм*мм)	Дверной проем (мм)	Размер подъемного отделения (ШхГ) (мм*мм)
	Человек	Вес (кг)			
1,0, 1,5, 1,75	10	800	1350x1400	800	2000x1850
				900	2050x1850
				1000	2150x1850
	13	1000	1600x1400	900	2250x1850
				1000	2300x1850
			1100	2400x1850	

**СХЕМА – S820 (свыше-1000 кг) MRL и S830-L MMR (1150 – 2000 кг)**

**S-820 - ШАХТА ПОДЪЕМНИКА – S830-L**



**ПЛАН ШАХТЫ**



Vent fan – вытяжной вентилятор  
 Power cabinet – шкаф электропитания  
 Controller cabinet – шкаф контроллера  
 Cat ladder - стремянка

Machine room height (MH) – Высота машинного отделения  
 Overhead height (OH) – Высота верхнего этажа  
 Traveling height (TR) – Высота хода  
 Pit depth (PD) – Глубина шахты  
 Hook – Крюк  
 Controller – Контроллер  
 Shaft lighting – Освещение шахтного ствола  
 Clear door opening height – Высота дверного проема в свету  
 Construction hole height – Высота конструкционного отверстия  
 Ladder – лестница  
 Windows – Окна  
 Fan – Вентилятор  
 Main power line – Линия питания  
 Lighting cable – Осветительный кабель  
 MR door – Дверь машинного отделения  
 Machine room width (MW) – Ширина машинного отделения  
 Machine room depth (MD) – Глубина машинного отделения  
 Car depth – Глубина кабины  
 Hoistway depth – Глубина подъемного отделения  
 Door open – Дверной проем  
 Car width – Ширина кабины  
 Hoistway width – Ширина подъемного отделения

**Руководство по планированию размеров – Мин. высота верхнего этажа и глубина шахты для S830-L**

Скорость (м/с)	Высота верхнего этажа (мм)	Шахта (мм)	Габаритная высота кабин (мм)	Высота двери (мм)
1,0	3850	1650	2200 с фальш-потолком	2100
1,5	4000	1750		
1,75	4050	1800		

**Руководство по планированию размеров – Мин. высота верхнего этажа и глубина шахты для S820**

Скорость (м/с)	Высота верхнего этажа (мм)	Шахта (мм)	Габаритная высота кабин (мм)	Высота двери (мм)
1,0	4300	1650	2200 с фальш-потолком	2100
1,5	4450	1750		
1,75	4500	1800		

Примечание: Для 2000 кг. Мин. Высота верхнего этажа должна быть больше на 200 мм по сравнению со значениями в таблице выше.

**Руководство по планированию размеров – Глубокая кабина – (1150 кг – 2000 кг)**

Скорость (м/с)	Грузоподъемность		Размер кабин (ШхГ) (мм*мм)	Дверной проем (мм)	Размер подъемного отделения (ШхГ) (мм*мм)
	Человек	Вес (кг)			
1,0, 1,5, 1,75	15	1150	1400x1800	1100	2500x2250
	16	1250	1400x1950	1200	2500x2400
	18	1350	1400x2100	1300	2500x2550
	21	1600	1400x2400		2500x2850
	26	2000	1600x2500	1400	2700x2950

**Руководство по планированию размеров – Широкая кабина – (1150 кг – 2000 кг)**

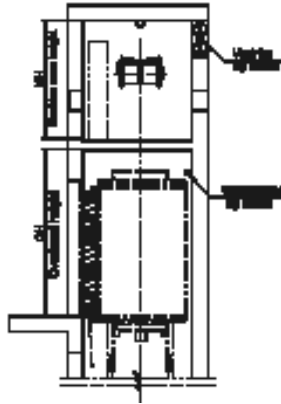
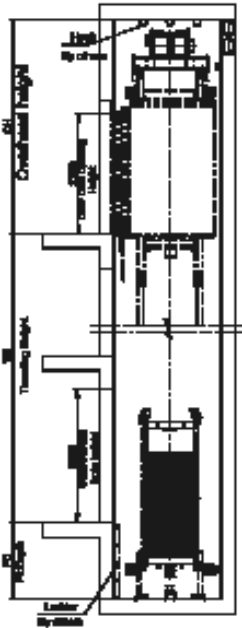
Скорость (м/с)	Грузоподъемность		Размер кабин (ШхГ) (мм*мм)	Дверной проем (мм)	Размер подъемного отделения (ШхГ) (мм*мм)
	Человек	Вес (кг)			
1,0, 1,5, 1,75	15	1150	1800x1400	1100	2900x1850
	16	1250	1950x1400		3050x1850
	18	1350	1950x1500		3050x1950
	21	1600	1950x1700		3050x2150
	26	2000	1950x2100		3050x2550

Примечание: Для S380-L до 1350 кг ширина подъемного отделения на 100 мм меньше, чем значение в таблице выше.

**СХЕМА – S810 MRL и S830-M MMR (320 – 630 кг)**

**S810 - ШАХТА ПОДЪЕМНИКА – S830-M**

**ПЛАН ШАХТЫ**



Vent fan – вытяжной вентилятор  
 Power cabinet – шкаф электропитания  
 Controller cabinet – шкаф контроллера  
 Cat ladder - стремянка

Machine room height (MH) – Высота машинного отделения  
 Overhead height (OH) – Высота верхнего этажа  
 Traveling height (TR) – Высота хода  
 Pit depth (PD) – Глубина шахты  
 Hook – Крюк  
 Controller – Контроллер  
 Shaft lighting – Освещение шахтного ствола  
 Clear door opening height – Высота дверного проема в свету  
 Construction hole height – Высота конструкционного отверстия  
 Ladder – лестница  
 Windows – Окна  
 Fan – Вентилятор  
 Main power line – Линия питания  
 Lighting cable – Осветительный кабель  
 MR door – Дверь машинного отделения  
 Machine room width (MW) – Ширина машинного отделения  
 Machine room depth (MD) – Глубина машинного отделения  
 Car depth – Глубина кабины  
 Hoistway depth – Глубина подъемного отделения  
 Door open – Дверной проем  
 Car width – Ширина кабины  
 Hoistway width – Ширина подъемного отделения

**Руководство по планированию размеров – Глубокая кабина – (320 кг – 630 кг)**

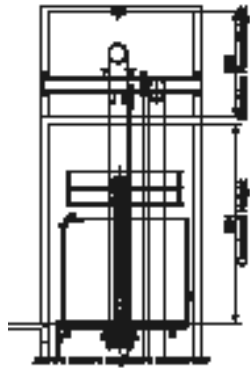
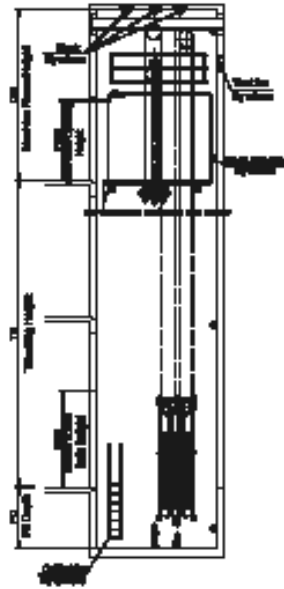
Скорость (м/с)	Грузоподъемность		Размер кабины (ШхГ) (мм*мм)	Дверной проем (мм)	Размер подъемного отделения (ШхГ) (мм*мм)
	Человек	Вес (кг)			
0,63 1,0	4	320	850x1050	800	1500x1450
	5	400	850x1250		1500x1650
	6	450	1000x1250	800	1650x1650
	6	480	1000x1300	900	1650x1700
	6	500	1000x1350		1650x1750
	7	525	1000x1400		1650x1800
	8	630	1100x1400		1750x1800

**Руководство по планированию размеров – Мин. высота верхнего этажа и глубина шахты**

Скорость (м/с)	Высота верхнего этажа (мм)	Шахта (мм)	Габаритная высота кабины (мм)	Высота двери (мм)
0,63/1,0	3500	1300	2200 без фальш-потолка	2000

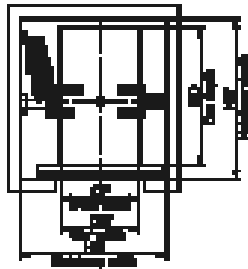
**СХЕМА – S100MRL и S100MMR (2000 – 4000 кг)**

**S100MRL - ШАХТА ПОДЪЕМНИКА – S100MMR**



Vent fan – вытяжной вентилятор  
 Power cabinet – шкаф электропитания  
 Controller cabinet – шкаф контроллера  
 Cat ladder - стремянка

**ПЛАН ШАХТЫ**



Machine room height (MH) – Высота машинного отделения  
 Overhead height (OH) – Высота верхнего этажа  
 Traveling height (TR) – Высота хода  
 Pit depth (PD) – Глубина шахты  
 Hook – Крюк  
 Controller – Контроллер  
 Shaft lighting – Освещение шахтного ствола  
 Clear door opening height – Высота дверного проема в свету  
 Construction hole height – Высота конструкционного отверстия  
 Ladder – лестница  
 Windows – Окна  
 Fan – Вентилятор  
 Main power line – Линия питания  
 Lighting cable – Осветительный кабель  
 MR door – Дверь машинного отделения  
 Machine room width (MW) – Ширина машинного отделения  
 Machine room depth (MD) – Глубина машинного отделения  
 Car depth – Глубина кабины  
 Hoistway depth – Глубина подъемного отделения  
 Door open – Дверной проем  
 Car width – Ширина кабины  
 Hoistway width – Ширина подъемного отделения

**Руководство по планированию размеров – (2000 кг – 4000 кг)**

Скорость (м/с)	Грузоподъемность Вес (кг)	Размер кабины (ШхГ) (мм*мм)	Дверной проем (мм)	Размер подъемного отделения (ШхГ) (мм*мм)
0,5	2000	1500x2700	1500, 4 панели	2850x3270
	3000	1700x3300	1700, 4 панели	3250x3870
	4000	2200x3300	2200, 4 панели	3850x3870

**Руководство по планированию размеров – Мин. высота верхнего этажа и глубина шахты – S100 MRL**

Скорость (м/с)	Высота верхнего этажа (мм)	Шахта (мм)	Габаритная высота кабины (мм)	Высота двери (мм)
2000	4500	1700	2200 без фальш-потолка	2100
3000	4600	1700		
4000	4600	1700		

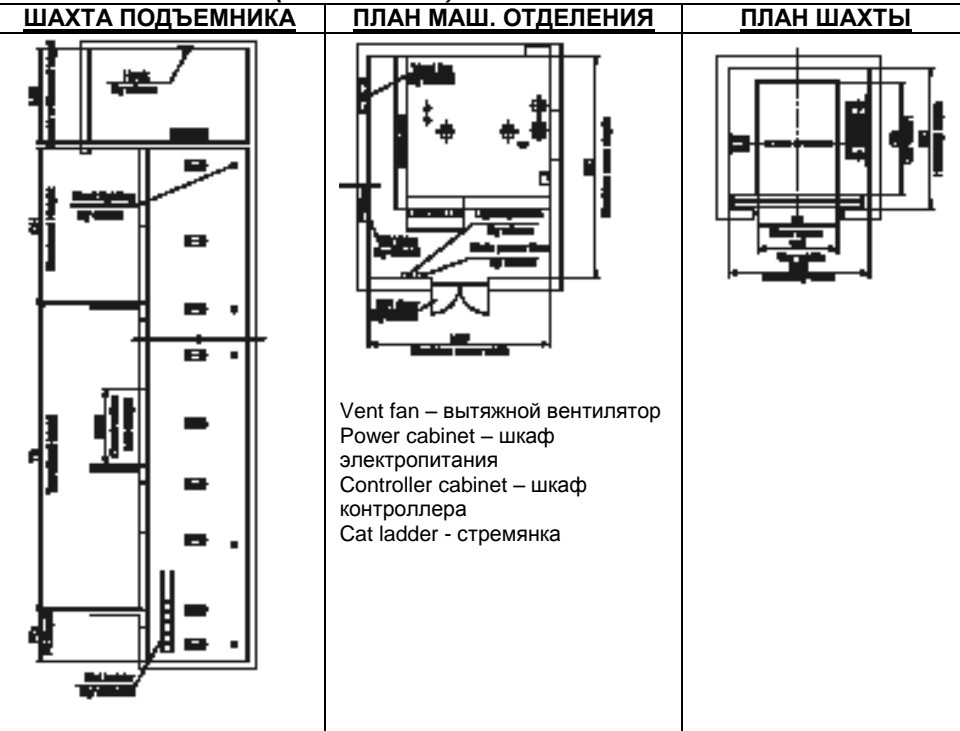
**Руководство по планированию размеров – Мин. высота верхнего этажа и глубина шахты – S100 MRL**

Скорость (м/с)	Высота верхнего этажа (мм)	Шахта (мм)	Габаритная высота кабины (мм)	Высота двери (мм)
2000	4400	1700	2200 без фальш-потолка	2100
3000	4500	1700		
4000	4500	1700		

**Примечание: Размер подъемного отделения остается таким же. 2. Кабина не предназначена для перевозки вилочных погрузчиков.**



**СХЕМА – А100 МРА (2000-5000 кг)**



Machine room height (MH) – Высота машинного отделения  
 Overhead height (OH) – Высота верхнего этажа  
 Traveling height (TR) – Высота хода  
 Pit depth (PD) – Глубина шахты  
 Hook – Крюк  
 Controller – Контроллер  
 Shaft lighting – Освещение шахтного ствола  
 Clear door opening height – Высота дверного проема в свету  
 Construction hole height – Высота конструкционного отверстия  
 Ladder – лестница  
 Windows – Окна  
 Fan – Вентилятор  
 Main power line – Линия питания  
 Lighting cable – Осветительный кабель  
 MR door – Дверь машинного отделения  
 Machine room width (MW) – Ширина машинного отделения  
 Machine room depth (MD) – Глубина машинного отделения  
 Car depth – Глубина кабины  
 Hoistway depth – Глубина подъемного отделения  
 Door open – Дверной проем  
 Car width – Ширина кабины  
 Hoistway width – Ширина подъемного отделения

**Руководство по планированию размеров – (2000 кг – 5000 кг)**

Скорость (м/с)	Грузоподъемность Вес (кг)	Размер кабины (ШхГ) (мм*мм)	Дверной проем (мм)	Размер подъемного отделения (ШхГ) (мм*мм)
0,5/1,0	2000	1700x2400	1700, 4 панели	3000x2970
0,5	3000	2000x2800	2000, 4 панели	3400x3370
	4000	2000x3600	2000, 4 панели	3400x4170
	5000	2400x3600	2400, 4 панели	4000x4170

**Руководство по планированию размеров – Мин. высота верхнего этажа и глубина шахты**

Нагрузка (кг)	Высота верхнего этажа (мм)	Шахта (мм)	Габаритная высота кабины (мм)	Высота двери (мм)
2000	4500	1400	2200 без фальш-потолка	2100
3000	4500	1500		
4000	4800	1600		
5000	5000	1600	2400 без фальш-потолка	2300

Примечание: 1. Размер подъемного отделения остается таким же.  
 2. Только проектный расчет на 5000 кг учитывает нагрузку вилочного погрузчика, используемого для перевозки товаров.



**Международный торговый центр Suzhou, Цзянсу**



**Отель Gugong, Фуцзянь**



**Hefeng Lvse Garden, Синьцзян**



**Больница Bulisibbrisbane Royal, Австралия**



**Комитет по планированию семьи, Цзянси**



**Linyi Board Pearl, Шаньдун**



**Taiyuan Yuanshangyuan Garden, Шаньси**



**Hanlin Garden, Аньхой**



**Linyi Ronghua Garden, Шаньдун**



**Yuanmengyuan, Ухань**



**Китайский центр науки технологий**



**Immobil Verro, Италия**



**Kunshan SeasonGarden, Цзянсу**



**Wulumuqi Zhongquan Plaza, Синьцзян**



**Post Garden, Пекин**



**Международный торговый центр, Хунань**



**Китайский Олимпийский центр, Китай**



**Международный аэропорт Catania, Италия**



**Baohong side lake, Фуцзянь**



**Linyi Kaiyan Garden, Шаньдун**



**Отель Minqiao, Фуцзянь**



**Suzhou Donghu Linyu Condo**



**Chengdu Jiaolongyinzu, Сычуань**



**Li garden, Пекин**



**Золотой город Suzhou, Цзянсу**



**Золотой город Cambodia**



**Китайский банк**



**Народный бизнес центр Jingchang, Сучжоу**



**Suzhou Tainjiao Meidi, Цзянсу**



**Город развлечения Shenzhen buji**



**Wuxi Guangfeng Youanli Condo, Цзянсу**